



**Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон  
ҚАРОР**

**Правительство Республики Таджикистан  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

аз 31 октябри соли 2022 № \_\_\_\_\_

ш. Душанбе

Дар бораи Барномаи рушди нақлиёти барқӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон барои солҳои 2023-2028

Мутобики моддаҳои 4 ва 12 Қонуни Ҷумҳурии Тоҷикистон «Дар банақшагирии стратегӣ ва дурнамасозии давлатӣ» Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон қарор мекунад:

1. Барномаи рушди нақлиёти барқӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон барои солҳои 2023-2028 ва Нақшаи амали Барномаи рушди нақлиёти барқӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон барои солҳои 2023-2028 дар марҳилаи якум (солҳои 2023-2025) тасдиқ карда шаванд (замимаҳои 1 ва 2).

2. Вазорату идораҳои дахлдор, мақомоти иҷроияи ҳокимияти давлатии Вилояти Мухтори Кӯҳистони Бадахшон, вилоятҳо, шаҳри Душанбе ва шаҳру ноҳияҳои амалисозии Барномаи мазкур ва Нақшаи амали онро дар доираи маблағҳои пешбининамудаи бучетӣ давлатӣ, иҷтимоӣ бо ҷалби маблағҳои сармоягузори ташкилотҳои молиявии дохилӣ хориҷӣ ва дигар сарчашмаҳои, ки қонунгузори Ҷумҳурии Тоҷикистон манъ накардааст, таъмин карда, оид ба иҷрои он ҳар сол то 15 январ ба Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон маълумот пешниҳод намоянд.

3. Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон оид ба рафти иҷрои Барномаи мазкур ва Нақшаи амали он ҳар сол то 15 феврал ба Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон маълумот пешниҳод намояд.

Раиси  
Ҳукумати Ҷумҳурии  
Тоҷикистон



Эмомалӣ Раҳмон



**Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон  
ҚАРОР**

**Правительство Республики Таджикистан  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31 октября 2022 года № \_\_\_\_\_

ш. Душанбе

О Программе развития электроtransporta в Республике Таджикистан на 2023-2028 годы

В соответствии со статьями 4 и 12 Закон Республики Таджикистан «О стратегическом планировании и государственном прогнозировании» Правительство Республики Таджикистан постановляет:

1. Утвердить Программу развития электроtransporta в Республике Таджикистан на 2023-2028 годы и План действий Программы развития электроtransporta в Республике Таджикистан на 2023-2028 годы на первом этапе (2023-2025 годы) (приложения 1 и 2).

2. Соответствующим министерствам и ведомствам, исполнительным органам государственной власти Горно-Бадахшанской автономной области, областей, города Душанбе, городов и районов обеспечить реализацию настоящей Программы и ее Плана действий в пределах средств, предусмотренных государственным бюджетом, а также с привлечением инвестиционных средств отечественных и зарубежных финансовых организаций и других источников, не запрещенных законодательством Республики Таджикистан и о ходе её выполнения ежегодно до 15 января представлять информацию Министерству transporta Республики Таджикистан.

3. Министерству transporta Республики Таджикистан о ходе выполнения настоящей Программы и ее Плана действий ежегодно до 15 февраля представлять информацию в Правительство Республики Таджикистан.

Председатель  
Правительства Республики  
Таджикистан



Эмомали Раҳмон

Замимаи I  
ба қарори Ҳукумати  
Ҷумҳурии Тоҷикистон  
аз «31» октябри соли 2022, №532

Барномаи

рушди нақлиёти барқӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон  
барои солҳои 2023-2028

### 1. МУҚАРРАРОТИ УМУМӢ

1. Барномаи рушди нақлиёти барқӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон барои солҳои 2023-2028 (минбаъд-Барнома) бо мақсади баланд бардоштани рақобатпазирии иқтисодӣ ва тағйирёбии иқлим мутобик гардонидани он, ҳифзи муҳити зист ва беҳтар намудани вазъи экологӣ мамлакат, ноил шудан ба ҳадафҳои рушди устувор, аз ҷумла муқовимат бо тағйирёбии иқлим, таъмини тарзи ҳаёти солим ва мусоидат ба некуаҳволӣ барои ҳама, таъмини дастрасии умум ба манбаҳои неруи арзон, бозғимод, устувор ва мусир барои ҳама, таъмини гузарии ба шаклҳои оқилонаи истеъмол ва истеҳсолот, ки аз ҷониби Ассамблеяи генералии Созмони Милали Муттаҳид эълон гардидаанд, таҳия шудааст.

2. Ҳадафи Барномаро таъмини шароити мусоид барои рушди нақлиёти барқӣи категорияҳои М1, М2, М3, N1, N2 ва N3, ки таваассути муҳаррики барқӣ (минбаъд-нақлиёти барқӣ) ба ҳаракат дароварда мешаванд, ташкил медиҳад.

3. Вазифаҳои асосии амалисозии Барнома:

- бунёди нуқтаҳои барқгирӣ ва хизматрасонии техникӣ барои нақлиёти барқӣ дар ҳудуди Ҷумҳурии Тоҷикистон (минбаъд – инфрасохтор);
- ташаккули маҷмуи тадбирҳо оид ба ҳавасмандгардонии рушди нақлиёти барқӣ;
- ташкили шароити мусоид барои безаргардонии аккумуляторҳои нақлиёти барқӣ;
- ташкили замина барои истеҳсоли нақлиёти барқӣ ва ҷузъиёти таркибии он.

### 2. ВАЗЪИ КУНУНИИ СОҲАИ НАҚЛИЁТИ БАРҚӢ

4. Дар замони имрӯза бо афзудани талаботи экологӣ ва боло рафтани нархи маҳсулоти нафтӣ соҳаи нақлиёти барқӣ боз мавқеи худро аз нав барқарор намуда истодааст. Нақлиёти барқӣ асосан дар шакли автомобилҳои гибридӣ (дурага), яъне насби муҳаррики дарунсӯз бо

муҳаррики барқӣ дар автомобил аст, ки вобаста ба талабот бонавбат ё якҷо қор мекунад. Инчунин соноати автомобилсозӣ дар замони ҳозира электромобилҳои танҳо бо қувваи барқ ҳаракаткунандаро низ истеҳсол карда истодааст.

5. Нақлиёти барқӣ дорои афзалиятҳои зерин мебошад:

- таъсири нисбатан пасттар ба муҳити зист, аз ҷумла партови ками карбон нисбат ба автомобилҳои дорои муҳаррики дарунсӯз;
- арзиши камтари хизматрасонии техникӣ;
- самаранокии баланди муҳарриқҳои барқӣ нисбат ба муҳарриқҳои дарунсӯз;

- муҳлати нисбатан зиёдтари истифодабарӣ.

6. Арзиши нақлиёти барқӣ бевосита аз арзиши аккумуляторҳо, ки асосан литий-ионӣ мебошанд, вобаста аст. Аммо бо рушди технология арзиши онҳо тадриҷан кам шудан мегирад. Аз ҷумла, ғунҷоии аккумуляторҳои нақлиёти барқӣи автомобилҳои сабуқрав ба ҳисоби миёна 25 кВт.соат қувваи барқ мебошад, ки ин имконият медиҳад аз 250 то 300 км роҳро тай намояд. Барои 1000 адад воситаи нақлиёти барқӣ бошад 25000 кВт.соат қувваи барқ лозим аст.

7. Аккумуляторҳои литий-ионӣ як камбудии ҷиддӣ дошта, ғунҷоии онҳо хангоми истифодаи тӯлонӣ дар ҳарорати поёнтар аз 15°C кам мешавад. Ҳарорати паст шумораи даврҳои заряддиҳии онро хеле кам мекунад. Мушқилол тарқиқи ба таври сунъӣ танзим кардани ҳарорати аккумуляторҳо ҳал карда мешавад, ки дар навбаги худ хароҷоти неру ва арзиши нақлиётро зиёд менамояд. Ин ҳолат бояд дар минтақаҳои нисбатан хунуки кишвар ба инобат гирифта шавад.

8. Тибқи маълумоти Агентии Байналмилалӣ Энергетикӣ Ҳиссаи нақлиёти барқӣ (аз ҷумла гибридох) дар шумораи умумии қайди воситаҳои нақлиёти автомобилӣ дар Олмон, Фаронса, Британияи Кабир тақрибан 2,8 фоиз (мутаносибан 108 630, 61 350 ва 75 140 адад), Шветсия 11,4 фоиз (40700 адад), Голландия 15,1 фоиз (67520 адад)-ро ташкил медиҳад. Дар давлатҳои рушдкарда нисфи ҳиссаи ҳаҷми мусофирбарӣ ба нақлиёти барқӣ (автомобилҳои барқӣ, трамвай, троллейбус, қаторраҳои барқӣ) рост меояд.

9. Бозори нақлиёти барқӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон дар марҳилаи ташаккул қарор дошта, суръати пешрафти он суст арзёби мегардад.

10. Сабабҳои асосии рушд накардани бозори нақлиёти барқӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон ин арзиши баланди воситаҳои нақлиёти барқӣ, мавҷуд набудани нуқтаҳои барқгирӣ, хизматрасонии техникӣ ва набудани чораҳои ҳавасмандгардонӣ ба шумор мераванд.

11. Тоҷикистон дорои иқтисоди бузурги манбаҳои барқароршавандаи неру, аз қабилӣ гидроэнергетика, неруи офтобӣ ва бодӣ мебошад, ки барои рушди парки нақлиёти барқӣ аз ҷиҳати экологӣ тоза ва сарфаи сузишворӣ ҷолиб мебошад.

12. Айни замон 95 фоиз неруи барқ дар Тоҷикистон дар неругоҳҳои барқии обӣ истеҳсол мешавад. Ин нишондиҳанда аз нуқтаи назари саҳми минтақавӣ оид ба коҳиш додани партовҳои гази карбон ба атмосфера хеле муҳим аст. Ғайр аз ин, истеҳсоли неруи барқ дар неругоҳҳои барқдоршаванда, бахусус неругоҳҳои барқии обӣ яке аз арзонтаринҳо маҳсуб мебард ва ин омил мусоид имкон медиҳад, ки соҳаи нақлиёт, махсусан нақлиёти мусофирбар ва роҳи оҳан асосан ба неруи барқӣ гузаронида шаванд.

13. Бо дар назар доштани вобастагии бевоситаи соҳаи нақлиёти ҷумҳури аз воридоти маҳсулотҳои нафти, инчунин тағйироти ғайричашмдошт дар сиемати нархгузорию ин маҳсулот дар ҷаҳон, гузариши марҳила ба марҳилаи соҳаи нақлиёти автомобилӣ аз истифодаи сӯзишвории нафту газӣ ба неруи барқ мувофиқи мақсад мебошад.

14. Иқлими муътадили Тоҷикистон низ барои истифодаи нақлиёти барқӣ мусоид мебошад. Тавре маълум аст, шароити сарди иқлим ва ҳавои ниҳоят хунук ҳаракати нақлиёти барқиро хеле маҳдуд менамояд, зеро қисмати назарраси неруи захирашудаи нақлиёт барои гарм кардани салони автомобил сарф мешавад.

15. Рушди нақлиёти барқӣ имконият медиҳад, ки иқтидорҳои истифоданашудаи неругоҳҳои барқии обӣ (махсусан ҳангоми кам шудани талабот дар мавсими тобистон) ба кор андохта шаванд. Истифодабарии барқӣ арзон ва аз ҷиҳати экологӣ тоза дар соҳаи нақлиёт заминаи рушди иқтисодият мебошад.

16. Талабот ба нақлиётҳои барқии инфиродӣ аз ҳисоби воридот қонё қарда мешавад. Тибқи маълумоти оморӣ ба ҳолати 31 декабри соли 2021 дар ҷумҳури 527332 адад воситаҳои нақлиёти механикӣ ва ядакҳо (бо назардошти он зиёда аз 120 адад воситаи нақлиёти барқӣ) ба қайд гирифта шудааст, ки 463939 адади он воситаҳои нақлиёти сабукрав, 42145 адад воситаҳои нақлиёти боркаш, 15515 адад воситаҳои нақлиёти мусофирбар, 3411 адад мотосиклҳо, инчунин 2002 адад ядак ва 320 нимядакро ташкил медиҳад. Дар баробари ин, парки нақлиёти мусофирбарии шаҳрӣ аз троллейбусҳо ва автобусҳо иборат буда, дар умум теъдоди онҳо 15811 ададро ташкил медиҳад.

17. Ба ҳолати 1 январи соли 2022 дар тавозуни корхонаҳои коммуналии Мақомоти иҷроияи ҳокимияти давлатии шаҳри Душанбе 192 троллейбус, аз ҷумла 88 навъи муқаррарӣ ва 104 бо кашиши бағарез, 687 автобус ва 1 электробус ба қайд гирифта шудааст. Ҳамзамон, шумораи умумии автобусҳои коммуналӣ дар вилояти Сугд 100 ададро ташкил медиҳад.

### 3. ИСТИФОДАБАРИИ НАҚЛИЁТИ БАРҚӢ ДАР ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН

18. Дар натиҷаи амалисозии Барнома бояд ҳиссаи воситаҳои нақлиёти барқӣ дар парки умумии воситаҳои нақлиёти автомобилӣи Ҷумҳурии Тоҷикистон афзояд, ки қисмати назарраси онро автомобилҳои аккумуляторӣ ташкил хоҳанд дод.

19. Барнома ҷиҳати рушди истифодаи нақлиёти барқӣ тadbирҳои зеринро пешбинӣ менамояд:

- ворид намудани тағйирҳои иловаҳо ба санади меъёрии ҳуқуқӣ ва меъёрию техникӣи амалкунанда ва таҳияи санадҳои нави меъёрий дар соҳаи мазкур;

- бунёди инфрасохтор ҷиҳати таъмини барқ ва хизматрасонӣ барои нақлиёти барқӣ;

- таҳияи чорабиниҳои илмӣ вобаста ба бехатарии истифодабарии нақлиёти барқӣ;

- таҳия ва амалисозии технологияҳои рақамӣ ва коммуникатсионӣ дар нақлиёти барқӣ;

- коркарди технологияи безаргардонии аккумуляторҳо;

- ташкили шароити мусоид ва ҷалбкунандаи сармоягузори;

- пешниҳоди имтиёзҳои иловагӣ ва лиғар тadbирҳо ба ронандагони нақлиёти барқӣ;

- таҳияи нақшаи чорабиниҳо ҷиҳати ташкили заминаи моддӣю техникӣи истеҳсоли нақлиёти барқӣ ва ҷузъиёти таркибии он.

### 4. ТАШКИЛИ ИНФРАСОХТОРИ МАХСУС БАРОИ НАҚЛИЁТИ БАРҚӢ

20. Мушкilotи асосие, ки соҳибони нақлиёти барқӣ бо он вомехуранд, ин мавҷуд набудани инфрасохтори махсус, аз ҷумла истгоҳҳои барқгирӣ мебошад. Аммо, дар замони ҳозира тамоли рушди инфрасохтори ҷаҳонии энергетикӣ ба сатҳи сифатан нав баромадааст. Дар шаҳрҳои бузурги кишварҳои Аврупо истгоҳҳои барқгирӣ барои нақлиёти барқӣ дар таваққуфҳои марказҳои бузурги тиҷорати ва фароғатӣ ҷойгир шудаанд.

21. Тибқи эъломияи аврупоии «Неругирӣ дар ҳама ҷо», ки дар он беш аз 50 ширкати бузурги аврупоӣ иштирок доранд, дар ояндаи наздик афзоиши назарраси шумораи истгоҳҳои барқгирӣ барои нақлиёти барқӣ, аз ҷумла дар ҳар як шохроҳ, маҳалла, таваққуфҳои марказҳои бузурги тиҷоратӣ ва фароғатӣ, марказҳои хизматрасониҳои техникӣ ва дар назди ҳар як бинои маъмури чашмдошт мешавад.

22. Дар Ҷумҳурии Тоҷикистон се омилҳои асосии монеаи рушди нақлиёти барқӣ ва инфрасохтори он мавҷуд аст:

- арзиши баланд ва мавҷуд набудани нуқтаҳои махсуси хизматрасонии техникӣ;

- набудани истгоҳҳои барқгирӣ;
  - чוליбияти пасти тиҷоратӣ барои сармоязузорон.
23. Барнома ҷиҳати рушди инфрасохтори махсус барои нақлиёти барқӣ талбирҳои зеринро пешбинӣ менамояд:
- таҳияи заминаҳои меъёрии ҳуқуқии инфрасохтори махсус барои нақлиёти барқӣ;
  - муайян намудани самтҳои фехристи қитъаҳои озмоишӣ ва роҳҳои аҳамияти ҷумҳуриявӣ ҷиҳати таъсиси инфрасохтори махсус барои нақлиёти барқӣ;
  - муайян намудани самтҳои асосии рушди шабакаҳои барқгирӣ барои истгоҳҳои барқгирӣ ва тавсеаи марҳила ба марҳилаи онҳо;
  - таҳияи механизми маблағгузори қисми хароҷоти ташкили инфрасохтори махсус;
  - ташкили инфрасохтори барқгирии тавононаш зиёд (зиёда аз 22 кВт, вақти барқгирӣ то 80 фоиз дар 20-30 дақиқа) - на камтар аз 40 адад;
  - ташкили инфрасохтори барқгирии тавононаш миёна (то 22 кВт, вақти барқгирӣ то 80 фоиз дар 2-10 соат) - на камтар аз 850 адад.

#### 5. БЕЗАРАРГАРДОНИИ АККУМУЛЯТОРҲОИ НАҚЛИЁТИ БАРҚӢ

24. Дар нақлиёти барқии ҳозиразамон бештар аккумуляторҳои литий-ионӣ мавриди истифода қарор гирифтаанд. Безаргардонии аккумуляторҳои литий-ионӣ раванди мураккаб ва хатарнок мебошад.
25. Аккумуляторҳои литий-ионии истифодашуда ҳамчун гуруҳи дуоми хатарнок тасниф карда мешаванд. Онҳо дорои унсурҳои фазоли литий буда, хангоми таъсири об метавонанд дар ҳаво аланга гиранд. Аз ин рӯ, чунин аккумуляторҳо аксар вақт дар партовгоҳҳои гуногун ва ҳатто нуқтаҳои ҷамъоварии партовҳо оташ мегиранд. Дар сурати осеб دیدани бадаанаи муҳофизаткунандаи аккумуляторҳои литий-ионӣ, расиши кӯтоҳ бо хуруҷи гармӣ имконпазир аст, ки он метавонад сабаби таркиш гардад.
26. Асосан се усули маълумтарини безаргардонӣ ва коркарди аккумуляторҳои литий-ионӣ мавҷуд аст:
- усулҳои дастӣ (физикӣ);
  - пирометаллургия;
  - гидрохимиявӣ.
27. Айни замон, коркарди дубора ва безаргардонии аккумуляторҳои истифодашуда дар Ҷумҳурии Тоҷикистон ба роҳ монда нашудааст. Бояд қайд намуд, ки маводи дар аккумулятор истифодашаванда метавонанд дар ҷараёни истеҳсолот дубора коркард ва истифода гарданд.
28. Ҷиҳати коркарди дубора ва безаргардонии аккумуляторҳои истифодашуда талбирҳои зеринро амалӣ намудан зарур аст:
- таҳияи санадҳои нави меъёрии ҳуқуқӣ;

- асосноккунии илмии технологияи коркарди безаргардонӣ ва истифодаи дубораи аккумуляторҳои истифодашуда;
- бунёди инфрасохтори ҷамъоварии аккумуляторҳои истифодашуда;
- ташкили фазои мусоид ва ҷалбкунандаи сармоягузори барои бунёди корхонаҳои коркарди дубора ва безаргардонии аккумуляторҳои истифодашуда;
- таҳияи имтиёзҳои иловагӣ барои корхонаҳои коркарди дубора ва безаргардонии аккумуляторҳои истифодашуда.

#### 6. ТАДБИРҲОИ ҲАВАСМАНДГАРДОНӢ ҶИҲАТИ РУШДИ НАҚЛИЁТИ БАРҚӢ

29. Ташкили истеҳсолоти нав ва бунёди инфрасохтори зарурии барқгирӣ ва хизматрасонӣ яке аз сабабҳои рушди нақлиёти барқӣ мебошад. Афзоиши талабот ба нақлиёти барқӣ ва сарфаҷӯии барқ бо роҳи амалӣ намудани талбирҳои ҳавасмандгардонии иқтисодӣ ва ташкилӣ амалӣ карда мешавад.
30. Ба ҳавасмандгардонии истеҳсоли нақлиёти барқӣ, ҷузъиёти таркибии он, иншооти инфрасохтори барқгирӣ ва хизматрасонии онҳо талбирҳои зерин мусоидат мекунанд:
- пешниҳоди грантҳо барои гузарондани тадқиқоти илмӣ дар соҳаи рушди нақлиёти барқӣ ва инфрасохтори он;
  - пешниҳоди имтиёзҳо ва афзалиятҳо ба ташкилотҳое, ки нақлиёти барқӣ, ҷузъиёти таркибии онҳо ва лавозимоти инфрасохтори барқгирӣ истеҳсол мекунанд;
  - андешидани чораҳои, ки ба таъмини кафолати фуруши молу маҳсулот (корҳо, хизматрасониҳо) равона гардидаанд;
  - амалисозии хариди давлатии нақлиёти барқӣ, иншооти инфрасохтори барқгирӣ бо истифода аз амалиёти харид аз як манбаъ дар ҳолатҳои муқаррарнамудаи қонунгузори;
  - ташаққули механизми фармоиши давлатӣ дар доираи барномаҳои давлатӣ барои нақлиёти барқӣ бо мақсади азнавкунии паркҳои автобус ва троллейбусҳои истифодаи умум, барқикунониҳои парки нақлиёти коммуналӣ ва хизматӣ;
  - андешидани талбирҳо оид ба бехтар намудани ҳамкориҳои мутақобилаи кооперативӣ байни ташкилотҳои саноятӣ;
  - ҷалби бахши хусусӣ бо пешниҳоди имтиёзҳо ба истеҳсол ва хизматрасониҳои барои нақлиёти барқӣ, инчунин иншооти инфрасохтори барқгирӣ ва хизматрасонӣ;
  - расонидани ёрии машваратӣ ва дастгирӣ дар ташкил ва танзими истеҳсоли аккумуляторҳо бо риояи талаботи қонунгузори дар соҳаи ҳифзи табиат;

- пешниҳоди шартҳои махсуси ҷудо кардан ва истифода бурдани қитъаҳои замин, инчунин барасмиятдорони ҳуҷҷатҳои иҷозатдиқӣ барои сохтмони объектҳои инфрасохтори барқдиқӣ;  
- таъмини тарғиби соддакардашудаи ҷудо кардани заминҳо ва барасмиятдорони ҳуҷҷатҳои иҷозатдиқӣ барои сохтмони иншоотҳои инфрасохтори барқгирӣ барои нақлиёти барқӣ.

#### 7. ТАШКИЛИ ЗАМИНАИ ИСТЕҲСОЛӢ - ТЕХНОЛОГИИ НАҚЛИЁТИ БАРҚӢ

31. Мушқилоли асосии самти мазкур ин набудани истеҳсолоти маҳаллии нақлиёти барқӣ ва ҷузъиёти таркибии он, инчунин аккумуляторҳо ва низоми ҳамроҳии он мебошад.

32. Қонёз гардонидани эҳтиётот ба навъҳои нави нақлиёти барқӣ аз ҳисоби истифодаи иқтидорҳои корхонаҳои хусусии ватанӣ ба ҷо оварда мешавад. Айни замон дар Ҷамъияти дорои масъулияти маҳлуди «Акиа Авесто Автоматив Индастри» истеҳсоли силсилави навъҳои нави электробус пешбинӣ шудааст. Инчунин дар заминаи Ҷамъияти дорои масъулияти маҳлуди «Акиа Авесто Автоматив Индастри» ба роҳ мондани истеҳсоли таҷрибавии васлу насби системаҳои нигоҳдорӣ неруи аккумулятор барои нақлиётҳои барқӣ аз рӯи принсипҳои «чандирӣ» ба нақша гирифта шудааст, ки истеҳсоли дастаҳои хурдро тибқи талаботи фармоишгари мушаххас, аз ҷумла бо дарназардошти хусусиятҳои техникӣ, андозавӣ ва хусусиятҳои конструктивӣ ба роҳ мемонад.

33. Барнома бо мақсади ташкили замина барои истеҳсоли нақлиёти барқӣ, инчунин ҷузъиёти таркибии он тадбирҳои зеринро пешбинӣ менамояд:

- таҳияи санадҳои нави меъёрии ҳуқуқӣ ва меъёрии техникӣ;
- таҳияи механизми маблағгузори истеҳсоли нақлиёти автомобилӣ барқӣ, инчунин ҷузъиёти таркибии он;
- бастанӣ созишномаи махсуси сармоягузорӣ оид ба истеҳсоли аккумуляторҳо ва безаргардонии онҳо;
- ҳалли масъалаҳои муҳим вобаста ба стандартизатсия, баҳодидии мутобикат ва таъмини меъёрии рушди нақлиёти барқӣ;
- рушди ҳамкорӣ бо истеҳсолкунандагони пешбари ҷаҳонӣ нақлиёти барқӣ ва низоми сарфакунадани неру;
- ба роҳ мондани истеҳсоли нақлиёти барқии хурдҳаҷм, аз он ҷумла барои маъёбон.

#### 8. МОНИТОРИНГ ВА АРЗӢБИИ БАРНОМА

34. Мақоми ваколатдори мониторинги Барнома Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон ба ҳисоб меравад, ки ба доираи вазифаҳои асосии он ташаққули низоми мониторинги амалисозии Барнома, арзёбии натиҷаҳои бадастовардашуда аз рӯи нишондиҳандаҳои асосии Барнома, инчунин ба Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон манзур намудани

пешниҳодот ва ҳисоботи ҷамъбасти оид ба бехтар намудани чорабиниҳои амалисозии Барнома дохил аст.

35. Мониторинг ва арзёбии Барнома бо риояи талаботи Қондаҳои гузаронидани мониторинг ва арзёбии амалишавии ҳуҷҷатҳои стратегии сатҳи миллий, барномаҳои соҳавӣ ва минтақавии рушд дар Ҷумҳурии Тоҷикистон, ки бо қарори Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон аз 29 декабри соли 2018, №615 тасдиқ шудааст, ба роҳ монда мешавад.

36. Натигҷаҳои пешбининашаванда ва нишондиҳандаҳои, ки аз рӯи онҳо дараҷаи пешрафт дар ноилгардӣ ба вазифаҳои барномавӣ зимни гузаронидани мониторинг арзёбӣ мешавад, чунин мебошанд:

- сатҳ ва муҳлати маблағгузорӣ ҷиҳати амалисозии Барнома аз тамоми сарчашмаҳои пешбинишудаи Нақшаи амали Барнома;
- сатҳ ва давомнокии иҷрои сохтмони хатҳои таъминоти барқ барои нақлиёти барқӣ дар маҳалҳои аҳолинишини мутобиқи нишондиҳандаҳои Нақшаи амали Барнома;
- сатҳ ва муҳлати иҷрои таҳияи санадҳои меъёрии ҳуқуқӣ ва ҳуҷҷатҳои меъёрии техникӣ мутобиқи нишондиҳандаҳои Нақшаи амали Барнома.

#### 9. МАБЛАҒГУЗОРИИ БАРНОМА

37. Барои амалисозии Барнома маблағҳои бучети давлатӣ, сармояи дохилӣ хориҷӣ ва манбаъҳои дигари молиявӣ, ки қонунгузори Ҷумҳурии Тоҷикистон манъ накардааст, равона карда мешавад. Барнома бо маблағгузори 1 млн 390 ҳазор сомонӣ аз бучети давлатӣ, 6 млн 156 ҳазор сомонӣ аз шарикони рушд ва 221 млн 370 ҳазор сомонӣ аз бахши хусусӣ амалӣ мегардад.

Савтҳои рушди нақлиёти барқи	Индикаторҳои нақлиёти барқи	Ҳамаҷамии индикаторҳои нақлиёти барқи	2023	2024	2025	Таблоқи ба маълумот (млн сомонӣ)	Бӯҷи-риавӣ (млн сомонӣ)	Захираҳои молиявӣ (млн сомонӣ)	Баши	Хусусӣ	Маъмули
1	Фароҳам овардани шароити мусоид оид ба муҳайё намудани навунаҳои барномаи нақлиёти барқи (беҳтар намудани фазои барқи, қиммати он ва инноватсионӣ мусоидати барқӣ, қиммати он ва инноватсионӣ мусоидати барқӣ)	Таблоқи ба маълумот (млн сомонӣ)	X	X	X				Вазорати нақлиёти Чумхурии Тоҷикстон, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи	Вазорати нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи	Маъмули
2	Таблоқи ба маълумот (млн сомонӣ) дар бораи таҷрибаи нақлиёти барқи, қиммати он ва инноватсионӣ мусоидати барқӣ, қиммати он ва инноватсионӣ мусоидати барқӣ	Таблоқи ба маълумот (млн сомонӣ)	X	X	X				Вазорати нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи	Вазорати нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи	Маъмули

Савтҳои рушди нақлиёти барқи	Индикаторҳои нақлиёти барқи	Ҳамаҷамии индикаторҳои нақлиёти барқи	2023	2024	2025	Таблоқи ба маълумот (млн сомонӣ)	Бӯҷи-риавӣ (млн сомонӣ)	Захираҳои молиявӣ (млн сомонӣ)	Баши	Хусусӣ	Маъмули
3	1) Таҳлили беҳтарини нақлиёти барқи	Таблоқи ба маълумот (млн сомонӣ)	X	X	X				Вазорати нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи	Вазорати нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи	Маъмули
	2) Таҳлили заминҳои нақлиёти барқи	Таблоқи ба маълумот (млн сомонӣ)	X	X	X				Вазорати нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи	Вазорати нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи, Қўмитаи давлатии нақлиёти барқи	Маъмули

4	Пешниходи имтиёзҳои давлатӣ ба истифодабарандагони нақлиёти барқӣ	Таҳияи санадҳои меъёрии ҳуқуқӣ ва ворид намудани тағйири иловаҳо ба санадҳои соҳавӣ		X	X	X						Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон, Вазорати рушди иқтисод ва савдои Ҷумҳурии Тоҷикистон
<b>2. БУЊИ ИНФРАСОҲТОРИ МАХСУС БАРОИ НАҚЛИЁТИ БАҶӢ</b>												
5	Инфрасохтори хизматрасонии техникӣ барои нақлиёти барқӣ	Буғди марказҳои хизматрасонии техникӣ махсус барои таъмири ҷорӣ нақлиёти барқӣ		8	12	16	2,5	0,25			2,25	Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон, мақомоти иҷроияи маҳаллии ҳокимияти давлатӣ
6	Таъсиси инфрасохтори махсус барои нақлиёти барқӣ дар минтақаҳо	1) таъсиси нуктаҳои фурӯши барқии то 22 кВт барои нақлиёти барқӣ дар шаҳри Душанбе	Афзоиши миқдори нуктаҳои фурӯши барқ	100	117	170	39,44				39,44	ҶСК "Шабақаҳои тақсими барқ", Мақомоти иҷроияи ҳокимияти давлатии шаҳри Душанбе
		2) таъсиси нуктаҳои фурӯши барқии зиёда аз 22 кВт барои нақлиёти барқӣ дар шаҳри Душанбе	Афзоиши миқдори нуктаҳои фурӯши барқ	5	6	8	8,09				8,09	ҶСК "Шабақаҳои тақсими барқ", Мақомоти иҷроияи ҳокимияти давлатии шаҳри Душанбе

		3) таъсиси нуктаҳои фурӯши барқии то 22 кВт барои нақлиёти барқӣ дар вилояти Сугд	Афзоиши миқдори нуктаҳои фурӯши барқ	63	68	114	25				25	ҶСК "Шабақаҳои тақсими барқ", Мақомоти иҷроияи ҳокимияти давлатии вилояти Сугд
		4) таъсиси нуктаҳои фурӯши барқии зиёда аз 22 кВт барои нақлиёти барқӣ дар вилояти Сугд	Афзоиши миқдори нуктаҳои фурӯши барқ	3	4	6	5,53				5,53	ҶСК "Шабақаҳои тақсими барқ", Мақомоти иҷроияи ҳокимияти давлатии вилояти Сугд
		5) таъсиси нуктаҳои фурӯши барқии то 22 кВт барои нақлиёти барқӣ дар вилояти Хатлон	Афзоиши миқдори нуктаҳои фурӯши барқ	38	40	54	13,5				13,5	ҶСК "Шабақаҳои тақсими барқ", Мақомоти иҷроияи ҳокимияти давлатии вилояти Хатлон
		6) таъсиси нуктаҳои фурӯши барқии зиёда аз 22 кВт барои нақлиёти барқӣ дар вилояти Хатлон	Афзоиши миқдори нуктаҳои фурӯши барқ		2	4	2,6				2,6	ҶСК "Шабақаҳои тақсими барқ", Мақомоти иҷроияи ҳокимияти давлатии вилояти Хатлон
		7) таъсиси нуктаҳои фурӯши барқии то 22 кВт барои нақлиёти барқӣ дар Вилояти Мухтори Кӯҳистони Бадахшон	Афзоиши миқдори нуктаҳои фурӯши барқ	14	17	19	5,1				5,1	Вазорати энергетика ва захираҳои оби Ҷумҳурии Тоҷикистон, Мақомоти иҷроияи ҳокимияти давлатии Вилояти Мухтори Кӯҳистони Бадахшон
		8) таъсиси нуктаҳои фурӯши барқии 50 кВт барои нақлиёти барқӣ дар Вилояти Мухтори Кӯҳистони Бадахшон	Афзоиши миқдори нуктаҳои фурӯши барқ			2	0,85				0,85	Вазорати энергетика ва захираҳои оби Ҷумҳурии Тоҷикистон, Мақомоти иҷроияи ҳокимияти давлатии Вилояти Мухтори Кӯҳистони Бадахшон

11	1) пшннхонли мханлзмн мвлггзурин истхсолн наклнл автомобилнн баркн, таркнбн он ннчуннн кнсмхон	Пшннхонли лонхон сармогзурн чнхатн банлу баст ва истхсолн наклнлн баркн ва кнсмхон он	X	X	X	X	0,114	0,114	Вазоратн наклнлн Чумхурн Точнкстон, Кумнтан лавлатн сармогзурн ва илоран аволн лавлатн Чумхурн Точнкстон, Вазоратн руншн иктнсол ва савлон Чумхурн Точнкстон, Вазоратн молян Чумхурн Точнкстон, Вазоратн санат ва технологнхон наван Чумхурн Точнкстон	
10	Бундн корхонхон истхсолн наклнлн баркн ва кнсмхон асосн он	Банлу баст ва истхсолн восхон наклнлн баркн ва кнсмхон асосн он	X	X	X	X	1,14	1,14	Вазоратн санат ва технологнхон наван Чумхурн Точнкстон	
<b>4. ТАШКЛН ЗАМНАН ИСТХСОЛН - ТЕХНОЛОГН НАКЛНЛН БАРКН</b>										
9	Ташклн замнан мусонл ва чалкунанлан сармогзурн барон бундн корхонхон коркардн лубора ва бзаргарлоннн бзаргарлонхон аккумуляторхон истфолашуда	Пшннхонли лонхон сармогзурн чнхатн истхсолн наклнлн баркн ва кнсмхон он	X	X	X	X	0,114	0,114	Вазоратн санат ва технологнхон наван Чумхурн Точнкстон, Кумнтан лавлатн Точнкстон, Чумхурн сармогзурн ва илоран аволн лавлатн Чумхурн Точнкстон, Вазоратн руншн иктнсол ва савлон Чумхурн Точнкстон, Вазоратн молян Чумхурн Точнкстон	

8	Ташнн нлтнхон корхонхон коркардн лубора ва бзаргарлоннн аккумуляторхон истфолашуда	Ташнн саналхон мьрнн хуукн ва ворлд намудан тннлн рунш илоран ба саналхон сохавн	X	X	X	X			Вазоратн наклнлн Чумхурн Точнкстон, Вазоратн руншн иктнсол ва савлон Чумхурн Точнкстон, Вазоратн молян Чумхурн Точнкстон, Вазоратн энрстнка ва захнхон обн Чумхурн Точнкстон, Вазоратн санат ва технологнхон наван Чумхурн Точнкстон, Кумнтан лавлатн сармогзурн ва илоран аволн лавлатн Чумхурн Точнкстон	
7	Бундн ннфрсохторн чамъаврнн аккумуляторхон истфолашуда	Ташнн нуктахон чамъаврнн истфолашуда	X	X	X	X	5,7	5,7	Вазоратн наклнлн Чумхурн Точнкстон, Вазоратн санат ва технологнхон наван Чумхурн Точнкстон,	
<b>3. БЕЗАРАПАРДОННН АККУМУЛЯТОРХОН НАКЛНЛН БАРКН</b>										
9	Ташнн нуктахон фуршн баркнн знла аз 22 кВт барон наклнлн Афзоннн нклнлн нуктон фуршн баркн	Тобнн чумхурн баркн лар нохнхон 22 кВт барон наклнлн фуршн баркн	16	17	19	2	0,85	0,85	ЧСК "Шабакхон такснмотн барк", Мамотн нчуннн нохнхон тобнн чумхурн	
10	Ташнн нуктахон фуршн баркнн знла аз 22 кВт барон наклнлн Афзоннн нклнлн нуктон фуршн баркн	Тобнн чумхурн баркн лар нохнхон 22 кВт барон наклнлн фуршн баркнн то Тобнн чумхурн	16	17	19	2	0,85	0,85	ЧСК "Шабакхон такснмотн барк", Мамотн нчуннн нохнхон тобнн чумхурн	



	2) рушди ҳамкорӣ бо истехсолкунандагони пешбари ҷаҳонии нақлиёти барқӣ ҷиҳати ташкили истехсолот дар Ҷумҳурии Тоҷикистон	Бастани созишномаҳо ва ёддошти тафҳум бо ширкатҳои истехсолкунандаи нақлиёти барқӣ		X	X	X					Вазорати саноат ва технологияҳои нави Ҷумҳурии Тоҷикистон, Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон, Вазорати рушди иқтисод ва савдои Ҷумҳурии Тоҷикистон, Вазорати молияи Ҷумҳурии Тоҷикистон, Қумитаи давлатии сармоягузорӣ ва идораи амволи давлатии Ҷумҳурии Тоҷикистон
--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--

Ҳамагӣ – 228 миллиону 916 ҳазор сомонӣ;  
аз ҷумла аз буҷети ҷумҳуриявӣ - 1 миллиону 390 ҳазор сомонӣ;  
аз буҷети донорҳо – 6 миллиону 156 ҳазор сомонӣ;  
аз буҷети баҳши хусусӣ – 221 миллиону 370 ҳазор сомонӣ.

Приложение 1  
к постановлению Правительства  
Республики Таджикистан  
от «31» октября 2022 года, №532

Программа  
развития электротранспорта в Республике Таджикистан  
на 2023–2028 годы

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Программа развития электротранспорта в Республике Таджикистан на 2023–2028 годы (далее-Программа) разработана с целью повышения конкурентоспособности национальной экономики, её адаптации к глобальному изменению климата, охраны окружающей среды и улучшения экологического состояния страны, достижения целей устойчивого развития, в том числе борьбы с изменением климата, обеспечения здорового образа жизни и содействия благополучию для всех, обеспечения всеобщего доступа к дорогам, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех, обеспечения перехода к рациональным моделям потребления и производства, объявленными Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций.

2. Целью Программы является создание благоприятных условий для развития электромобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2 и N3, приводимых в движение электродвигателем (далее-электромобили).

3. Основные задачи реализации Программы:

- создание зарядки и технического обслуживания для электромобилей на территории Республики Таджикистан (далее-инфраструктура);
- формирование комплекса мер по стимулированию развития электромобилей;
- создание благоприятных условий для утилизации аккумуляторов электромобилей;
- создание базы для производства электромобилей и их комплектующих.

## 2. НЫНЕШНЯЯ СИТУАЦИЯ ОТРАСЛИ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

4. В нынешнее время с повышением экологических требований и ростом цен на нефтепродукты отрасль электротранспорта заново отвоевывает свои позиции. В основном электромобили представлены в виде гибридных автомобилей, то есть установленный в автомобиле двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель, которое работают

по очереди или вместе, в зависимости от требований. Также автомобильная промышленность в настоящее время производит электромобили, работающие только на электричестве.

5. Электротранспорты имеют следующие преимущества:

- относительно низкое воздействие на окружающую среду, в том числе низкий уровень выбросов углерода по сравнению с автомобилями с двигателями внутреннего сгорания;
- низкая стоимость технического обслуживания;
- высокий потенциал электродвигателей по сравнению с двигателями внутреннего сгорания;
- относительно длительный срок службы.

6. Стоимость электромобилей напрямую зависит от стоимости аккумуляторов, которые в основном литий-ионные. Но с развитием технологий их стоимость постепенно будет снижаться. В частности, емкость аккумулятора легкового электромобиля составляет в среднем 25 кВт. час электроемкости, что позволяет проехать от 250 до 300 км. На 1000 единиц электромобилей необходимо 25000 кВт. час электроемкости.

7. У литий-ионных аккумуляторов есть серьезный недостаток. Его емкость снижается при длительном использовании при температуре ниже 15°C. Низкая температура значительно сокращает количество циклов заряда. Проблема решается искусственным регулированием температуры аккумуляторов, что в свою очередь увеличивает энергозатраты и транспортные расходы. Это следует учитывать в отношении холодных регионах страны.

8. По данным Международного Энергетического Агентства, доля электромобилей (включая гибриды) в общем количестве регистраций автотранспорта в Германии, Франции, Великобритании составила порядка 2,8 процентов (108 630, 61 350 и 75 140 единиц соответственно), Швеции – 11,4 процента (40 700 единиц), Нидерландах – 15,1 процент (67 520 единиц). В развитых странах на долю электротранспорта (электромобили, трамваи, троллейбусы, электропоезда) приходится половина объёмной доли перевозок пассажиров.

9. Рынок электротранспорта в Республике Таджикистан находится на этапе формирования и рост его развития оценивается слабым.

10. Основной причиной неразвитости рынка электротранспорта в Республике Таджикистан является высокая стоимость электромобилей, отсутствие пунктов зарядки, технического обслуживания и отсутствие стимулирующих мер.

11. Таджикистан обладает огромным потенциалом возобновляемых источников энергии, таких как гидроэнергетическая, солнечная и ветроэнергия, являющимися привлекательными с точки зрения экологичности и экономии топлива для развития парка электромобилей.

12. На сегодняшний день в Таджикистане 95 процентов электроемкости вырабатывается на гидроэлектростанциях. Этот показатель очень важен с точки зрения регионального вклада по сокращению выброса углекислого газа в атмосферу. Кроме этого, как

известно вырабатка электроэнергии в возобновляемых электростанциях особенно на гидроэлектростанциях считается одной из самых дешевых и этот благоприятный фактор даёт возможность для перехода транспортной отрасли, особенно пассажирской и железнодорожной, в основном на электрифицированный.

13. С учетом непосредственной связи транспортной отрасли республики и импорта нефтепродуктов, а также турбулентности в ценовой политике этого продукта в мире, целесообразным является постепенный переход транспортной отрасли от нефтяного топлива на электрифицированный.

14. Умеренный климат Таджикистана также благоприятен для использования электромобилей. Как известно суровые климатические условия и чрезмерно холодные погодные условия сильно ограничивают пробег электромобилей, так как существенная часть запасенной энергии автомобиля расходуется на обогрев салона автомобиля.

15. Развитие электротранспорта позволит использовать неиспользуемые мощности гидроэлектростанций (особенно при снижении спроса в летний сезон). Использование дешевой и экологически чистой электроэнергии в транспортном секторе является базой экономического развития.

16. Спрос на персональный электротранспорт удовлетворяется за счет импорта. Согласно статистическим данным, на 31 декабря 2021 года в стране зарегистрировано 527332 единиц автотранспортных средств и прицепов (полуприцепов), из них легковых автомобилей 463939 единиц, 42145 единиц грузовых автомобилей, 15515 единиц пассажирских автомобилей, 3411 единиц мотоциклов, а также 2002 прицепов и 320 единиц полуприцепов. При этом, парк городского пассажирского транспорта состоит из троллейбусов и автобусов, общее количество которых составляет 15811 единиц.

17. По состоянию на 1 января 2022 года на балансе коммунальных предприятий Исполнительного органа государственного власти города Душанбе находятся 192 троллейбусов, из которых 88 составляют обычного типа, 104 на аккумуляторной тяге, 687 автобусов и 1 электробус. Вместе с тем, общее количество коммунальных автобусов в Согдийской области составляет 100 единиц.

### 3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТОВ В РЕСПУБЛИКЕ ТАДЖИКИСТАН

18. В результате реализации Программы должна увеличиться доля электромобилей в общем парке транспортных средств Республики Таджикистан, значительную часть которых будут составлять аккумуляторные автомобили.

19. В целях развития использования электромобилей Программа предусматривает следующие меры:

- внесение изменений и дополнений в действующие нормативные правовые и нормативно-технические документы и разработка новых нормативных документов в данной области;

- строительство инфраструктуры для электроснабжения и обслуживания электромобилей;

- организация научных мероприятий по вопросам безопасной эксплуатации электромобилей;

- разработка и внедрение цифровых и коммуникационных технологий в электротранспорте;

- разработка технологии утилизации аккумуляторов;

- создание благоприятных и привлекательных инвестиционных условий;

- предоставление дополнительных льгот и иных преференций водителям электротранспорта;

- разработка плана мероприятий по созданию материально-технической базы производства электромобилей и их комплектующих.

### 4. ОРГАНИЗАЦИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

20. Основной проблемой, с которой сталкиваются владельцы электромобилей, является отсутствие специальной инфраструктуры, в том числе зарядных станций. Однако в настоящее время тенденция развития мировой энергетической инфраструктуры вышла на качественно новый уровень. В крупных городах европейских стран зарядные станции для электромобилей располагаются на парковках крупных торгово-развлекательных центров.

21. Согласно европейской декларации «Зарядка везде», в которой участвуют более 50 крупных европейских компаний, в ближайшее время ожидается значительное увеличение количества зарядных станций для электромобилей, в том числе на каждой трассе, микрорайонах, парковках крупных торгово-развлекательных центров, центров технического обслуживания и перед каждым административным зданием.

22. На пути развития электротранспорта и его инфраструктуры в Республике Таджикистан существуют три основных факторов, препятствующих им:

- высокая стоимость и отсутствие специализированных пунктов технического обслуживания;

- отсутствие зарядных станций;

- низкая инвестиционная привлекательность для инвесторов.

23. Программой в части развития специальной инфраструктуры электротранспорта предусмотрены следующие меры:

- разработка нормативной правовой базы специальной инфраструктуры для электротранспорта;

- определение перечня пилотных участков и дорог республиканского значения для создания специальной инфраструктуры для электромобилей;
- определение ключевых направлений развития электросетей для зарядных станций и их поэтапное расширение;
- разработка механизма финансирования части затрат на создание специальной инфраструктуры;
- создание зарядной инфраструктуры большой мощности (более 22 кВт, время зарядки до 80 процентов за 20-30 минут) - не менее 40 шт.;
- создание зарядной инфраструктуры средней мощности (до 22 кВт, время зарядки до 80 процентов за 2-10 часов) - не менее 850 шт.

#### 5. УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРОВ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

24. В современных электромобилях в основном используются литий-ионные аккумуляторы. Утилизация литий-ионных аккумуляторов является очень сложным и опасным процессом.

25. Использованные литий-ионные аккумуляторы относятся ко второй группе опасности. Они содержат активный элемент литий, который может воспламениться на воздухе при контакте с водой. Поэтому, такие аккумуляторы часто загораются на различных свалках и даже в пунктах приема отходов. В случае повреждения защитного корпуса литий-ионных аккумуляторов возможна быстрая электрическая реакция с отводом тепла, что может привести к взрывному возгоранию.

26. В основном существует три наиболее распространенных метода утилизации и обработки литий-ионных аккумуляторов:

- ручной (физический);
- пирометаллургический;
- гидрохимический.

27. В настоящее время в Республике Таджикистан не осуществляется переработка и утилизация отработанных аккумуляторов. Необходимо отметить, что материалы, используемых в аккумуляторах, могут быть в процессе производства повторно переработаны и использованы.

28. Для переработки и утилизации использованных аккумуляторов необходимо принять следующие меры:

- разработка новых нормативных правовых актов;
- научное обоснование технологии утилизации и повторного использования отработанных аккумуляторов;
- создание инфраструктуры сбора отработанных аккумуляторов;
- создание благоприятного и привлекательного инвестиционного климата для создания предприятий по переработке и утилизации отработанных аккумуляторов;
- разработка дополнительных стимулов для предприятий по переработке и утилизации отработанных аккумуляторов.

#### 6. МЕРЫ ПО СТИМУЛИРОВАНИЮ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

29. Создание нового производства и построение необходимой электроэнергетической и сервисной инфраструктуры является одной из причин развития электротранспорта. Повышение спроса на электромобили и экономия электроэнергии будет обеспечено путем осуществления экономических и организационных стимулов.

30. Стимулированию производства электромобилей, их комплектующих, объектов электрозаправочной инфраструктуры и их эксплуатации способствуют следующие меры:

- предоставление грантов на проведение научных исследований в области развития электротранспорта и его инфраструктуры;
- предоставление льгот и преференций организациям, производящим электромобили, их комплектующих, компоненты зарядной инфраструктуры;

- принятие мер, направленных на обеспечение гарантий по реализации товаров и услуг (работ, услуг);

- осуществление государственных закупок электромобилей, объектов инфраструктуры электрификации с использованием закупочных операций из одного источника в случаях, установленных законодательством;

- формирование механизмов государственных заказов в рамках государственных программ для электротранспорта в целях обновления парка автобусов и троллейбусов общего пользования, электрификация парка коммунального и служебного транспорта;

- принятие мер по совершенствованию кооперативного взаимодействия сотрудничества между промышленными организациями;

- привлечение частного сектора с предоставлением льгот производству и обслуживанию для электротранспорта, а также объектов электротехнической инфраструктуры и обслуживания;

- оказание консультативной помощи и поддержки в организации и налаживании производства аккумуляторов с соблюдением требований законодательства в области охраны природы;

- предоставление особых условий отвода и использования земельных участков, а также оформления разрешений на строительство объектов электроэнергетики;

- обеспечение упрощенного порядка отвода земель и оформления разрешений на строительство объектов электроэнергетики для электромобилей.

#### 7. СОЗДАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ БАЗЫ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

31. Основной проблемой данной отрасли является отсутствие местного производства электромобилей и их комплектующих, а также аккумуляторов и сопутствующих систем.

32. Удовлетворение спроса на новые виды электромобилей будет производиться за счет использования потенциала отечественных частных предприятий. В настоящее время Общества с ограниченной ответственностью «Акиа Авесто Автоматив Индастри» планирует серийное производство новых типов электробусов. Также на базе Общества с ограниченной ответственностью «Акиа Авесто Автоматив Индастри» планируется наладить опытное производство по сборку аккумуляторных поддерживающих систем для электромобилей по принципу «гибкости», что позволит выпускать малые партии по конкретным требованиям заказчика, с учетом технических, размерных и конструктивных особенностей.

33. В целях создания базы для производства электромобилей, а также их комплектующих Программой предусмотрены следующие мероприятия:

- разработка новых нормативных правовых и нормативных технических актов;
- разработка механизма финансирования производства электромобилей, а также их комплектующих;
- заключение специального инвестиционного соглашения по производству аккумуляторов и их утилизации;
- решение важных вопросов, связанных со стандартизацией, оценкой соответствия и нормативным обеспечением развития электромобилей;
- развитие сотрудничества с ведущими мировыми производителями электромобилей и систем энергосбережения;
- запуск производства малогабаритных электромобилей, в том числе для инвалидов;

## 8. МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА ПРОГРАММЫ

34. Уполномоченным органом по мониторингу Программы является Министерство транспорта Республики Таджикистан, в круг основных задач которого входит формирование системы мониторинга по реализации Программы, оценка достигнутых результатов по ключевым индикаторам Программы, а также представление в Правительство Республики Таджикистан сводной отчетности и предложений по совершенствованию мероприятий по реализации Программы.

35. Мониторинг и оценка Программы осуществляется с соблюдением требований Правил проведения мониторинга и оценки реализации стратегических документов национального уровня, отраслевых и региональных программ развития в Республике Таджикистан, утвержденных постановлением Правительства Республики Таджикистан от 29 декабря 2018 года, №615.

36. Ожидаемые результаты и индикаторы, по которым оценивается степень прогресса в достижении программных задач при осуществлении мониторинга, следующие:

- уровень и срок финансирования по реализации Программы из всех источников, предусмотренных Планом действий Программы;

- уровень и продолжительность строительства линий электроснабжения электромобилей в населенных пунктах согласно показателям Плана действий Программы;

- уровень и сроки выполнения разработки нормативно-правовых и нормативно-технических документов в соответствии с показателями Плана действий Программы.

## 9. ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОГРАММЫ

37. Для реализации Программы направляются средства государственного бюджета, внутренние и внешние инвестиции и другие источники финансирования, не запрещенные законодательством Республики Таджикистан. Финансирование Программы осуществляется в сумме 1 млн 390 тысяч сомони за счёт бюджетных средств, 6 млн 156 тысяч сомони от партнёров по развитию и 221 млн 370 тысяч сомони от частного сектора.

ПЛАН действий Программы развития развития электротранспорта в Республике Таджикистан на 2023-2028 годы на первом этапе (2023-2025 годы)

Направленная развития электротранспорта	Показатели ожидаемых результатов	Базовые показатели (2022 год)	Целевой размер показателя /X – период проведения реформ			Потребность в финансах (млн сомони)	респу-бликан-ский бюджет	доноры	частный сектор	Ответственные
			2023	2024	2025					
			Левой размер показателя /X – период проведения реформ							
1	Создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в электротранспорт	Программы по созданию условий для привлечения инвестиций (улучшение инвестиционного климата)	X	X					Министерство транспорта Республики Таджикистан, Государственный комитет по инвестициям и управлению государственным имуществом Республики Таджикистан, Министерство экономического развития и торговли Республики Таджикистан, исполнительные органы государственной власти	
2	Разработка и нормативно-технических документов	1) принятие и гармонизация международных стандартов для электромобилей, их частей и специальной инфраструктуры пунктов зарядки	X	X					Министерство транспорта Республики Таджикистан, Агентства по стандартизации, метрологии, сертификации и торговой инспекции при Правительстве Республики Таджикистан, Министерства внутренних дел Республики Таджикистан, Университет имени академика Таджикского технического	

3	Совместованные организации	2) разработка нормативно-правовой базы специальной электротранспорта.	X	X	X	X	X	0,144	0,144	М.С.Осими	Министерство транспорта Республики Таджикистан, Министерства внутренних дел Республики Таджикистан, Мининстерства иностранных дел Республики Таджикистан, Мининстерства науки, промышленности и новых технологий Республики Таджикистан, Таджикистана, Мининстерство транспорта Республики Таджикистан, Таджикистан, Университет имени академика М.С.Осими
	электротранспорта безопасности обслуживания и организации										электротранспорта

4	Предоставление государственных льгот пользователям электромобилей	Разработка нормативно-правовых актов и внесение изменений и дополнений в отраслевые акты		X	X	X						Министерство транспорта Республики Таджикистан, Министерство экономического развития и торговли Республика Таджикистан
<b>2. СОЗДАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА</b>												
5	Инфраструктура технического обслуживания электромобилей	Создание специализированных центров технического обслуживания по текущему ремонту электромобилей		8	12	16	2,5	0,25			2,25	Министерство транспорта Республики Таджикистан, исполнительные органы государственной власти
6	Создание специальной инфраструктуры для электротранспорта в регионах	1) создание станций продажи электроэнергии до 22 кВт для электромобилей в городе Душанбе	Увеличение количества станций по продаже электроэнергии	100	117	170	39,44				39,44	ОАО «Шабакахон таксимоти барк», Исполнительный орган государственной власти города Душанбе
		2) создание станций продажи электроэнергии свыше 22 кВт для электромобилей в городе Душанбе	Увеличение количества станций по продаже электроэнергии	5	6	8	8,09				8,09	ОАО «Шабакахон таксимоти барк», Исполнительный орган государственной власти города Душанбе

		3) создание станций продажи электроэнергии до 22 кВт для электромобилей в Согдийском области	Увеличение количества станций по продаже электроэнергии	63	68	114	25				25	ОАО «Шабакахон таксимоти барк», Исполнительный орган государственной власти Согдийской области
		4) создание станций продажи электроэнергии свыше 22 кВт для электромобилей в Согдийском области	Увеличение количества станций по продаже электроэнергии	3	4	6	5,53				5,53	ОАО «Шабакахон таксимоти барк», Исполнительный орган государственной власти Согдийской области
		5) создание станций продажи электроэнергии до 22 кВт для электромобилей в Хатлонском области	Увеличение количества станций по продаже электроэнергии	38	40	54	13,5				13,5	ОАО «Шабакахон таксимоти барк», Исполнительный орган государственной власти Хатлонской области
		6) создание станций продажи электроэнергии свыше 22 кВт для электромобилей в Хатлонском области	Увеличение количества станций по продаже электроэнергии		2	4	2,6				2,6	ОАО «Шабакахон таксимоти барк», Исполнительный орган государственной власти Хатлонской области
		7) создание станций продажи электроэнергии до 22 кВт для электромобилей в Горно-Бадахшанском автономном области	Увеличение количества станций по продаже электроэнергии	14	17	19	5,1				5,1	Министерство энергетики и водных ресурсов Республики Таджикистан, Исполнительный орган государственной власти Горно-Бадахшанской автономной области

8)	создание станций продаж электромобилей в Горно-Бадхашском автономном области	Увеличение количества станций по продажам электромобилей	2	0,85															Министерство энергетики и водных ресурсов Республики Таджикистан, Исполнительный орган государственной власти автономной области Орно-Бадхашской	0,85
9)	создание станций продаж электромобилей в районах республиканского подчинения	Увеличение количества станций по продажам электромобилей	17	5,3															ОАО «Шабакҳои таъминоти барқ», Исполнительный орган государственной власти республиканского подчинения	5,3
10)	создание станций продаж электромобилей в районах республиканского подчинения свыше 22 кВт для электромобилей в районах республиканского подчинения	Увеличение количества станций по продажам электромобилей	2	0,85															ОАО «Шабакҳои таъминоти барқ», Исполнительный орган государственной власти республиканского подчинения	0,85

3. УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРОВ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

7	создание инфраструктуры для сбора использованных аккумуляторов	Организация пунктов приема использованных аккумуляторов	X	X	X														Министерство транспорта Республики Таджикистан, Министерство промышленности и новых технологий Республики Таджикистан	5,7
8	разработка дополнительных льгот для предприятий по переработке и утилизации отработанных аккумуляторов	Разработка нормативно-правовых актов и внесение изменений и дополнений в отраслевые акты	X	X	X														Министерство транспорта Республики Таджикистан, Министерство экономического развития и торговли Республики Таджикистан, Министерство финансов Республики Таджикистан	

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

9	создание благоприятной инвестиционной базы для создания заводов по сборке и утилизации использованных электромобилей	Предложение инвестционного проекта по сборке и производству электромобилей и их частей	X	X	X														Министерство промышленности и новых технологий Республики Таджикистан, Государственный комитет по инвестициям и управлению государственным имуществом Республики Таджикистан, Министерство экономического развития и торговли Республики Таджикистан, Министерство финансов Республики Таджикистан	0,114
10	предпринять по сборке и производству электромобилей и их основных частей	Сборка и производство электромобилей и их основных частей	X	X	X														Министерство промышленности и новых технологий Республики Таджикистан	112,86
11	предоставление механизма финансирования сборке и производства электромобилей, а также их комплектующих	Предложение инвестционных проектов по упаковке и производству электромобилей и их частей	X	X	X														Министерство транспорта Республики Таджикистан, Государственный комитет по инвестициям и управлению государственным имуществом Республики Таджикистан, Министерство промышленности и новых технологий Республики Таджикистан, Министерство финансов Республики Таджикистан, Министерство торговли Республики Таджикистан	0,114



	2) развитие сотрудничества с ведущими мировыми производителями электромобилей для организации производства в Республике Таджикистан	Заключение договоров и меморандумов о взаимопонимании с компаниями, производящими электромобили		X	X	X					Министерство промышленности и новых технологий Республики Таджикистан, Министерство транспорта Республики Таджикистан, Министерство экономического развития и торговли Республики Таджикистан, Министерство финансов Республики Таджикистан, Государственный комитет по инвестициям и управлению государственным имуществом Республики Таджикистан.
--	---	---	--	---	---	---	--	--	--	--	---

Всего - 228 миллион 916 тысяч сомони;  
в том числе, из республиканского бюджета - 1 миллион 390 тысяч сомони;  
из бюджета доноров - 6 миллион 156 тысяч сомони;  
из бюджета частного сектора - 221 миллион 370 тысяч сомони.